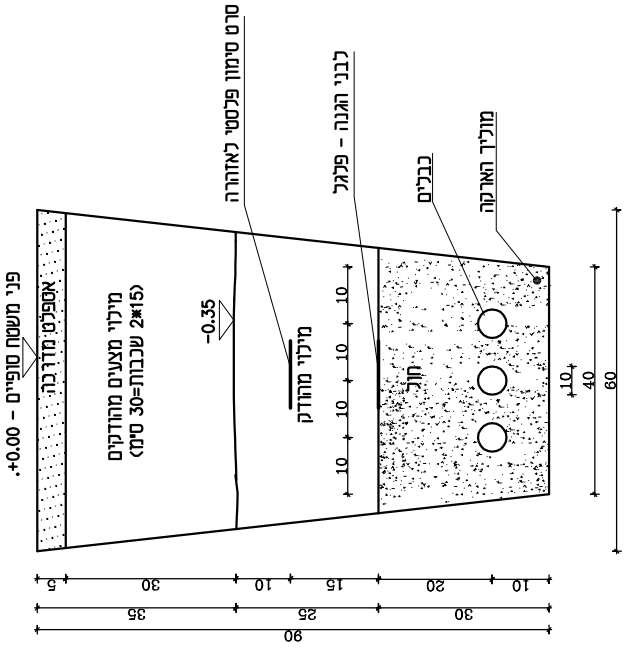


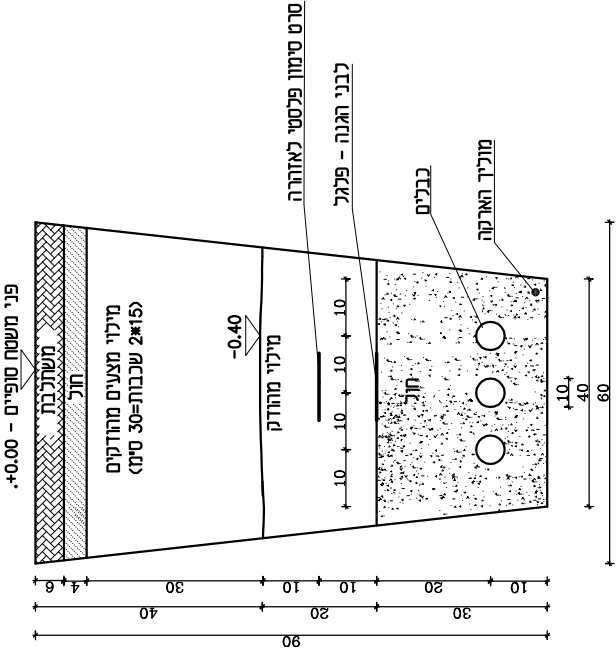
תעלת תאורה.

פרט א' - עבור חפירה במדרגה מאספלט.



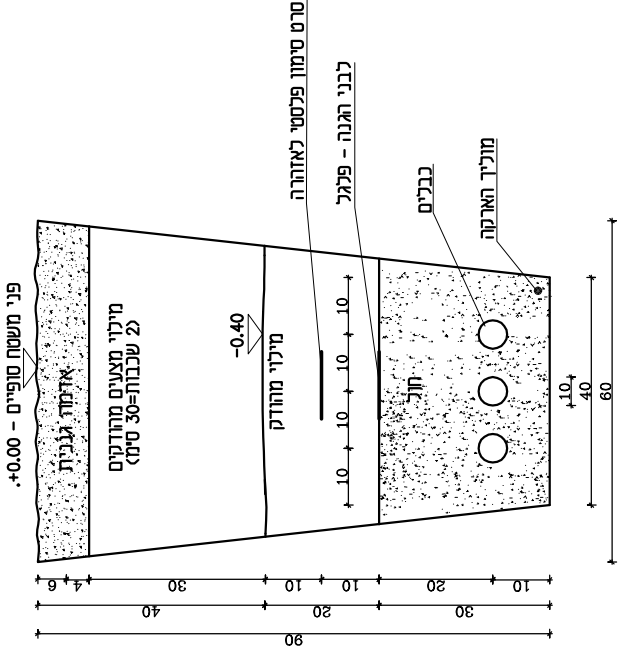
תעלת תאורה.

פרט ב' - עבור חפירה במדרגה משתלבת.

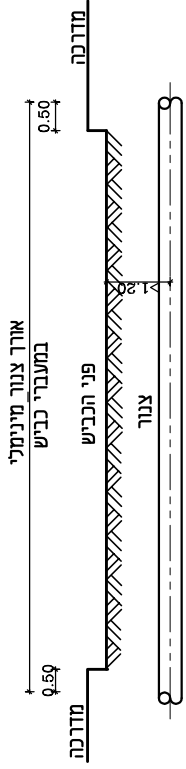


תעלת תאורה.

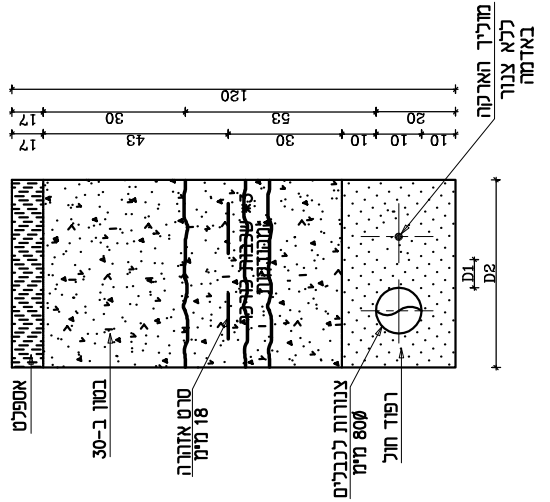
פרט עבור חפירה באדמה גנית.



חתך לרוחב הכביש.



חתך טיפוסי לכבלים במעבר פתיחת כביש אספלט.



- דג - מרווח מינימלי בין כבלים 0.1 מ"מ.
 - דג - רווח מינימלי של התעלה 0.2 מ"מ.
 - דג - רווח מינימלי של התעלה 0.40 מ"מ.
 - דג - כבלים - 0.60 מ"מ.
 - דג - כבלים - 0.60 מ"מ.
- כאשר ישנם 4 שרולים במציה, השרולים יסודרו בשני שורות, מרווח אנכי בין שרולים 0.2 מ"מ, עומק החפירה יהיה 1.5 מ"מ לפחות. בחתך החומר החפור יש להפריד בין סוגי החומר לאדמה או מצע אחר ולהחזיר כל שכבה בנפרד.

מספר תאריך	מספר תאריך	שמות השניו	שם הפרוייקט	מס' פרויקט	מס' פרויקט	מס' פרויקט
			קרן לשיקום תשתיות.	HABADZ-P	חב"ד צפת - שביל מעל מצוק.	מס' גליון
						חומר הגליון
						חוקר טיפוסי בחפירה.
						קנה מידה
						תכנון
						שרטוט
						אינה קומדת ניצול
						ביקור/אישר
						תאריך
						09/07/2021
						%
						קנה מידה



"דן" שמעון אלכז - הנדסת השמל ובנין

קריית שמונה 10200, רח' דן דיין 12, ת.ד. 1047, טלפון 04-6944904, פקס 04-6944903
E-mail: elbazs1@bezeqint.net